



“*¡ Hoy he vuelto a pasar por aquel camino verde, que por el valle se pierde con mi triste soledad ¡*”

[Camino verde](#), Carmelo Larrea

### Millores en l'accés a Mont-rebei per a una major seguretat



El Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació està treballant en la millora de l'accés sud al congost de Mont-rebei, és a dir, per la Pertusa (Noguera). Amb l'adequació de la pista i l'ampliació i ordenació de l'àrea d'aparcament, es tracta també de permetre una millor maniobrabilitat dels equips d'extinció i de minimitzar, per tant, els efectes en cas d'incendi forestal (és un àmbit sovint amb risc elevat i, no cal dir-ho, amb una forta influència de públic). La previsió és que a finals de novembre les obres estiguin enllestides (vegeu [notícia](#)).

### X Jornadas en defensa de los caminos públicos a Còrdova

Promogudes per la PICP (Plataforma Ibérica por los Caminos Públicos) tindran lloc, en aquesta desena edició, entre el 2 i el 4 de desembre. En el programa (vegeu [aquí](#)) hi destaquem sengles tallers sobre vies pecuàries i sobre la defensa dels camins públics, com també una sessió de debat de la proposició de Llei del Senderisme andalusa. Com que ens consta que algun subscriptor del butlletí hi farà cap, li demanarem que ens faci una petita ressenya de l'esdeveniment.



### Un altre electe “modèlic”



En el darrer número del *SENDÈRIA* informàvem del I Congrés de transhumància de Catalunya. Més o menys simultàniament, un alcalde murcià (marcià?), en el debat del plenari municipal, es referia a les vies pecuàries d'aquesta manera: “*caminitos de cabras*”, “*zonas por donde pasaban los dinosaurios*”, “*maldita sea la hora en que se decidió mantenerlos*” (sic i [clic](#)). Sens dubte, tot un prodigi de sensibilitat cap a un element important del territori que administra. Sense comentaris.

### Bones notícies des de Ses Illes



Ens plau informar de la caminada de celebració, aquest passat 23 d'octubre, per la **reobertura dels camins** del Rafal i Planícia, a Banyalbufar (Mallorca). Tancats els 2001, la perseverança de diferents col·lectius i del propi ajuntament ha aconseguit que (massa anys després) la Justícia dictami que són públics. Tot plegat, ho llegim a *Camins Públics i Oberts*, un diari digital ([clic](#)) que dóna a conèixer els casos de camins amb problemes de pas. Aprofitem l'avinentesa per recomanar-vos-el (uf, els pronoms febles).

### La importància de tenir cura del paisatge a l'entorn dels camins

La Xunta de Galicia ha editat recentment una *Guia de boas prácticas para as actuacións nos camiños de Santiago*, un seguit de recomanacions per a propietaris, promotors i projectistes, que van en la línia de salvaguardar els valors tradicionals, culturals i paisatgístics dels camins i el seu entorn immediat. Posa l'èmfasi en la rehabilitació i nova construcció d'habitatges, les edificacions agràries i el tractament dels espais públics. Està disponible en digital ([clic](#)). Ah, i és perfecte per aprofundir en el coneixement del gallec,...



## EL MIRADOR



Manuel Trujillo és un activista: president de *A Desalambrrar*, associació que lluita contra el tancament de camins des de fa quinze anys i també coordinador de la *Plataforma Ibérica por los Caminos Públicos*, que acull diversos col·lectius i particulars interessats en aquests temes. En l'article *Un sendero se ha cortado. ¿Cómo ha podido ocurrir?* ([clik](#)) ens explica la situació que viuen molts camins avui, ignorats pels seus responsables (ajuntaments, comunitats autònomes,...), quan no usurpats impunement, i com aquesta manca d'atenció acaba repercutint, en darrera instància, en els caminants.

## UNA CAMINADA AMB ... JORDI SUÏLS (filòleg)

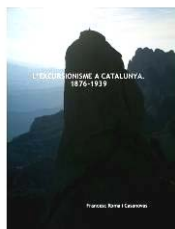


*"L'itinerari que us proposo parteix de Malpàs, arriba a Erillcastell, continua fins a Esperan i torna a Malpàs en un recorregut quasi circular, fàcil, d'entre 4 i 5 hores (però penseu que passareu estona als diferents indrets, de manera que és millor que us prengueu tot el dia i porteu prou beure i alguna cosa de menjar). És molt adequat per a èpoques de poca calor (primavera o tardor, però també hivern i estiu si no fa mal temps ni calor extrema). No té cap dificultat remarcable, tret d'algun tram una mica pendent en baixada.*

*A Malpàs hi podem arribar en cotxe, preferiblement per l'N-260 entre el Pont de Suert i la Pobla de Segur fins a una desviació (indicador direcció Malpàs), a uns 6 Km del Pont, on prenem l'LV-5212, just al peu de la pujada al port de Viu de Llevata. Des de la desviació fins a Malpàs són uns 3,5 km. Podem deixar el vehicle al mig de Malpàs; al darrere de l'església és el lloc ideal.*

*Sortim des del centre en direcció NE, com si tornéssim a prendre la carretera asfaltada per on hem vingut, però, just abans de sortir del poble, agafem l'embranchament de la pista de terra que va cap a Gotarta. No la seguirem." (llegiu el [text complet](#))*  
[\(si voleu saber-ne més...\)](#)

## SENDES LITERÀRIES



Anem a les beceroles (quina paraula més bonica! No hauríem de deixar que es perdés...) del senderisme, quan encara faltava un segle per a l'aparició dels GR's, dels pals d'alumini, del Gore-tex o del propi concepte de senderisme. Aleshores es feien excursions, amb motivacions ben diferents (científiques, esportives, culturals,...) i amb els medis i mitjans que eren a l'abast (recordem els viatges en tren de J. Coromines per acostar-se al punt de partida dels [itineraris](#) o les [imatges](#) de gent als cims vestint corbata). Una de les obres de referència per entendre aquests principis és *L'excursionisme a Catalunya 1876-1939*, de Francesc Roma. I, a més, tenim la fortuna que està disponible a un sol [clik](#)

## EL WEB

En aquest número us recomanem visitar un web que és, ja des del seu nom, tota una declaració d'intencions: perquè, hi ha res més sostenible que l'aliança entre tren i senderisme? Doncs això, [Senderisme en tren](#). Moveu-vos per les rutes que proposa (totes surten d'estacions ferroviàries), amb una informació completa dels recorreguts, de les dificultats, de la senyalització i, fins i tot, dels horaris dels trens; circuleu per la pràctica secció de mapes de les xarxes de transports, o passegeu per la curiosa i interessant selecció de pel·lícules vinculades amb el món dels ferrocarrils i de les caminades. Val la pena. Des d'aquí, volem felicitar l'Albert Falcó, l'ànima de la iniciativa.



*Aquest butlletí és editat per la Secretaria Tècnica de la Taula de Senderisme de l'Alt Pirineu i Aran, grup de treball adscrit a l'IDAPA, que promou la participació, el debat i l'intercanvi de coneixements entre tots els col·lectius implicats en la projecció dels Pirineus com a destinació senderista.*

Subscriu-te a través d'aquest [formulari](#)

Dóna't de [baixa](#) fent clic [aquí](#)

Accés a números [anterior](#)s